Transiciones justas hacia un modelo resiliente de movilidad

COP25- Conferencia de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. Zona verde.

IFEMA, 12 de diciembre de 2019.

DESCRIPCIÓN

Contribuir desde el debate académico y social a buscar soluciones para lograr a un planeta neutro en carbono y resiliente al clima en 2050 a través de la mejora de los modelos de movilidad, a través de un grupo de trabajo que tenga los siguientes objetivos:

- Intercambiar conocimientos sobre la relación entre movilidad y cambio climático
- Aportar propuestas de futuro para la transición a un modelo más resiliente basado en la reducción de las necesidades de la movilidad motorizada a través del incremento de la accesibilidad gracias a la cercanía, la complejidad y la proximidad en las diferentes escalas de la ciudad y el área urbana.
- Plantear diferentes estrategias enfocadas tanto a la mitigación como a la adaptación al cambio climático que permitan una transición ecosocial justa evitando situaciones de superposición de desequilibrios (actuales y potenciales) en las partes más vulnerables del área urbana.

PROGRAMA

17.00 - 17.05 **Bienvenida y breve introducción de la actividad**

17.05 - 17.30 **Presentación de enfoques y líneas de trabajo de cada sector**

17:05 - 17:10. Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)
Miguel Ángel Bonet Granizo. Secretario de las Comisiones de Trabajo de Transporte e Infraestructuras, y Movilidad y Accesibilidad.

17:10 - 17:15. INECO
Rocío Cascajo Jiménez. Gerente técnica. Subdirección de Economía, Planificación y Medio Ambiente.

17:15 - 17:20. Comisiones Obreras (CCOO) Movilidad
Pablo Enrique Frutos. Secretaría de Medio Ambiente y Movilidad.

17:20 - 17:25. Universidad Complutense de Madrid (UCM)
Pilar Vega Pindado. Profesora asociada. Miembro del Grupo de Investigación Transporte, Infraestructura y Territorio. Universidad Complutense de Madrid.

17:25 - 17:30. Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
Ana Sanz Fernández y Gonzalo Sánchez-Toscano Salgado. Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S).

17.30 - 17.40 **Grupos focales de trabajo dinamizados y facilitados**

La actividad se dividirá en grupos de trabajo por sectores (administración pública, sector profesional, sociedad civil, universidad). Cada sector reflexionará

durante 10 minutos sobre sus objetivos en materia de movilidad, las dificultades que encuentra y las posibles colaboraciones que puede requerir del resto de sectores. La dinámica será facilitada por personas de la organización. Los grupos de trabajo estarán formados por:

Administración pública

- *Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).* Miguel Ángel Bonet Granizo. Secretario de las Comisiones de Trabajo de Transporte e Infraestructuras, y Movilidad y Accesibilidad.
- *Ayuntamiento de Getafe*. Ángel Bustos Sevilla. Asesor de la concejalía de Vivienda, Sostenibilidad y Movilidad.
- *Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid*. Enrique Corrales López. Concejal delegado de Transición Ecológica, Seguridad y Movilidad
- *Ayuntamiento de Pedrezuela*. Inés Arias de Reyna Díaz. Segunda teniente de alcalde.

Sector profesional

- *INECO.* Rocío Cascajo Jiménez. Gerente técnica. Subdirección de Economía, Planificación y Medio Ambiente.
- *Khora Urban Thinkers.* Pablo Macías Bou.
- *IDOM*. Victoria Fernández Áñez.
- *GEA 21*. Carlos Verdaguer Viana-Cárdenas.
- *CambiaMO*. Gianni Rondinella.
- *Cooperativa Garúa*. José Luis Fernández Casadevante.

Sociedad civil

- *Comisiones Obreras (CCOO) Movilidad.* Pablo Enrique Frutos. Secretaría de Medio Ambiente y Movilidad.
- *Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)*. Mercedes San Ildefonso Fernández
- *Ecologistas en Acción.* Elena Díaz.
- *A pie*.

Universidad

- *Universidad Complutense de Madrid.*
  - Pilar Vega Pindado. Profesora asociada. Miembro del Grupo de Investigación Transporte, Infraestructura y Territorio. Universidad Complutense de Madrid.
- *Universidad Politécnica de Madrid.*
  - Ana Sanz Fernández. Investigadora. Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S).
  - Gonzalo Sánchez-Toscano Salgado. Investigador. Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S).
  - Agustín Hernández Aja. Catedrático de Universidad. Director del Grupo de Investigación en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad (GIAU+S).

- Ángel Aparicio Mourelo. Profesor titular. Miembro del Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT).
- Manuel Benito Moreno. Investigador.
- José Carpio Pinedo. Investigador.
- José Manuel Gómez Giménez. Investigador.

17.40 - 18.00 **Puesta en común de conclusiones**

17:40 - 17:45 Conclusiones relativas a la administración pública.
17:45 - 17:50 Conclusiones relativas al sector profesional.
17:50 - 17:55 Conclusiones relativas a la sociedad civil.
17:55 - 18:00 Conclusiones relativas a la Universidad.