

Desarrollar la dimensión social de la movilidad sostenible

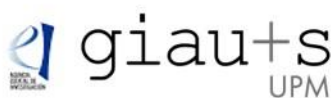
1. El problema: Un concepto de movilidad sostenible socialmente indiferente
2. El proyecto ECCENTRIC y su dimensión social
3. Tipología de medidas y su relevancia social
4. El potencial de las medidas relativas a políticas públicas
5. Conclusiones

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020



El problema: Un concepto de movilidad sostenible socialmente indiferente

- **Movilidad Urbana Sostenible (MUS):**

- Un concepto impulsado por la UE desde principios de 1990, apoyado por fondos de I+D
- Prioridad a los objetivos ambientales (descarbonización)

- **Los planes de movilidad urbana sostenible (PMUS)**

- Planificación sectorial autónoma, desvinculada del planeamiento territorial
- Protagonismo de expertos y planteamiento utilitarista (externalidades, indicadores...)
- Sistemas de participación inmaduros, ajenos a diferencias de poder y relaciones de dominación

- **Centralidad de la innovación tecnológica**

- Principal herramienta para la descarbonización y para el cambio de pautas de movilidad

- **Dicotomía creciente en las condiciones de movilidad en centro y periferia urbana densa**

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

El problema: Un concepto de movilidad sostenible socialmente indiferente

- **La dimensión social de la movilidad urbana sostenible**
 - Perspectiva de justicia distributiva: alternativas de movilidad disponibles y asequibles para todos
- **En este planteamiento, quedan fuera:**
 - La adecuación del sistema a sus diferentes usuarios, y en particular a los grupos vulnerables
 - La calidad del sistema (funcional y como espacio público)
 - Las posibilidades de socialización que ofrece el sistema: facilitación de la interacción social
- **Los excluidos también lo están de los estudios de movilidad y de la toma de decisiones.**
 - El transporte crea un régimen de movilidad que crea desigualdades entre los ciudadanos (en particular, niños y ancianos).
- **En definitiva, el transporte es una política pública**
 - ...y no solo un sistema a gestionar eficientemente

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

El proyecto ECCENTRIC y su dimensión social

ECCENTRIC: Innovative solutions for sustainable mobility of people in suburban city districts and emission free freight logistics in urban centres

- Una de las 3 “acciones innovadoras” del programa CIVITAS, Horizonte 2020
- Presupuesto: 19,3 M Euros, Subvención UE: 17,4 M Euros
- Septiembre 2016 –Septiembre 2020
- Madrid (coordinador), Munich, Ruse, Estocolmo, Turku
- 29 socios, además de esas 5 ciudades
- 50 medidas
- 20 ciudades observadoras (coordinación: ICLEI)



DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

El proyecto ECCENTRIC y su dimensión social

- **ECCENTRIC se cuestiona cómo adaptar e paradigma mus a barrios densos de la periferia**
- **Dos cuestiones a analizar:**
 - ¿Se ajustan las medidas típicas de la MUS a las condiciones de Vallecas?
 - ¿Cómo se pueden crear las condiciones adecuadas para que las innovaciones tecnológicas resulten socialmente útiles?
- **Algunos rasgos de la accesibilidad de Vallecas**
 - Buena macroaccesibilidad metropolitana (privilegia las funciones económicas de la población)
 - Deficiente microaccesibilidad interna (dificulta la vida cotidiana y el atractivo de Vallecas en la región)

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

El proyecto ECCENTRIC y su dimensión social

50 medidas en cinco ciudades, en torno a seis temas:

WP	AREA TOPIC	MAD	MUN	RUS	STO	TUR	TOTAL
WP.2	PLANEAMIENTO URBANO INCLUSIVO, NUEVAS POLÍTICAS DE APARCAMIENTO Y GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	2	3	2	2	2	11
WP.3	MOVILIDAD COMO SERVICIO (MaaS) PARA Y POR TODOS	1	2	1	1	2	7
WP.4	FACILITAR UNA MOVILIDAD A PIE Y EN BICICLETA SEGURAS	3	1	2	2	1	9
WP.5	SOLUCIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTES Y LIMPIAS	2	2	2	1	2	9
WP.6	PROMOVER EL DESPLIEGUE DE VEHÍCULOS LIMPIOS	1	1	0	4	1	7
WP.7	HACIA UNA LOGÍSTICA URBANA MEJOR Y MÁS LIMPIA	2	2	0	2	1	7
		11	11	7	12	9	50

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020



El proyecto ECCENTRIC y su dimensión social

Estrategias de gestión de la movilidad para grupos vulnerables

Mejora de itinerarios peatonales

Mejora de itinerarios ciclistas

Corredor tangencial de autobús con altas prestaciones

Plataforma de información sobre movilidad

Expansión de vehículos limpios (eléctricos)

Centro de consolidación con vehículos eléctricos y ordenanzas sobre logística urbana limpia

Prototipo de vehículo de mercancías eléctrico de 12 t

Gestión inteligente del aparcamiento

Herramientas innovadoras para mejorar la seguridad vial

Autobuses híbridos y eléctricos para transporte público



SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020



El potencial de las medidas relativas a políticas públicas

- **Precisan liderazgo municipal**
 - Y una agenda política favorable
- **Precisan procesos flexibles de aprobación, asignación de recursos y ejecución**
 - Incompatibles con sistemas burocráticos rígidos y cerrados a la innovación



DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

Conclusiones

- **La innovación en transporte está orientada por y para una “elite urbana móvil”:**
 - con gran interés en la tecnología (digital, inteligente, verde)
 - pero desconectada de los problemas sociales de la ciudad.
- **La movilidad sostenible necesita superar su autonomía para poder desarrollar su dimensión social**
 - Para poder integrarse con políticas más amplias de inserción social o regeneración urbana
- **La burocracia municipal no está bien adaptada para aplicar la innovación**
 - Algunas ciudades recurren a agencias municipales específicas para esta misión
- **Hace falta un giro social en la política de movilidad**
 - El paradigma dominante consiste en extender a la periferia medidas aplicadas primer en el centro
 - Sin embargo, esas medidas generan dificultades adicionales a personas y pequeñas empresas en condiciones ya difíciles.

DESARROLLAR LA DIMENSIÓN SOCIAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EXPERIENCIA DEL PROYECTO ECCENTRIC

Ángel Aparicio - TRANSyT

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020