

Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19
Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez –
Trabajo Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

M. Victoria Gómez
Universidad Carlos III

Ambivalencias y consecuencias no previstas de procesos vinculados a la pandemia

- Teletrabajo: 34% de la población activa durante el confinamiento

Efectos positivos:

- Descongestión de la ciudad
- Revitalización de algunas áreas residenciales
- Posibilidad de evitar los altos precios de compra y alquiler de vivienda de las grandes ciudades

Otros efectos:

- Repercusión negativa en el comercio y la hostelería próximos a los centros de trabajo
- A largo plazo: acentuación de las diferencias sociales

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

- Modelo de ciudad densa y compacta: uso más racional del suelo, disminución de emisiones contaminantes derivadas de la movilidad, provisión de infraestructuras básicas...
 - Estudios sobre la distribución de la infección por distritos en las ciudades muestran
 - Mayor incidencia del virus y mayor vulnerabilidad derivan de la densidad cuando ésta se traduce en hacinamiento → barrios más desfavorecidos
 - Menor incidencia en las áreas con mayor poder adquisitivo
 - Se utiliza más el vehículo privado y menos el transporte público
 - Mayor presencia de viviendas unifamiliares
 - Menor interacción entre los residentes
 - Mayor disponibilidad de espacio público y zonas verdes

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

- Transporte público / Promoción del coche eléctrico
 - Contexto de cierta aversión al transporte colectivo originada por el temor al contagio
 - Medidas dirigidas a detener la destrucción de empleo en la industria del automóvil en una crisis económica sin precedentes. El Plan de Recuperación contempla la instalación de 100.000 puntos de recarga para vehículos eléctricos

Menor huella de carbono pero no cambia el impacto sobre la ciudad

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

- Alternativas
 - Policentralidades, ciudad de proximidad: habitar, trabajar, aprovisionarse, cuidado, educación, ocio y descanso en un radio máximo de 15 minutos desde la vivienda
 - Promoción de la movilidad activa
 - Políticas de vivienda adecuadas que eviten el hacinamiento
 - Persiste el problema del levantamiento del estigma de la densificación

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

- Inclusión social de la población inmigrante
 - Concentrada en zonas especialmente castigadas por el desempleo como consecuencia de la pandemia: áreas metropolitanas de Madrid y de Barcelona (38%) y arco costero de Huelva a Girona asociado a la actividad agroindustrial y turística (30%)
 - Los efectos de la crisis económica derivados de la pandemia pueden originar conflictos inesperados que subviertan los procesos de integración

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020



- Relaciones de causa-efecto entre cuestiones estructurales como la desigualdad, los desequilibrios territoriales o la habitabilidad y los efectos de la pandemia

¿Existe una percepción generalizada sobre esta relación? ¿Existe sobre los necesarios cambios de la ciudad post-COVID?

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020



Muchas gracias por vuestra atención...

TÍTULO DE LA PRESENTACIÓN: Obstáculos en el camino hacia la ciudad post-COVID19

Investigador/a + Grupo de Investigación: M. Victoria Gómez - Trabajo, Familia y Género (Universidad Carlos III)

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN 01 Inclusión, salud y bienestar

RED DE INVESTIGACIÓN. Red RE-ADAP Resiliencia: espacios de adaptación de nuestras ciudades a los nuevos retos urbanos (RED2018-102795-T) Plan Estatal I+D+i 2017-2020

